

Verklaring van zelfstandig (route(s)) rijden

Beste (motor)rijders,

Om problemen te voorkomen (zoals bijvoorbeeld in onderstaande is aangegeven) willen we je vooraf op de hoogte brengen, dat je te allen tijde zelfstandig de voorgestelde/verstreckte (GPS)route(s) dient te rijden.

Ten aanzien van verkeersregels in Duitsland:

In paragraaf 27 van de Duitse wegenverkeerswet is namelijk bepaald dat er voor het rijden in een groep of colonne andere regels gelden dan voor het normale verkeer. Want in lid 5 van § 27 van de Duitse wegenverkeerswet is namelijk bepaald dat de voorrijder van de groep verantwoordelijk is voor de gehele groep en kan hierop aangesproken worden.

Dit is geen loze kreet, want er is in het verleden al eens een voorrijder aansprakelijk gesteld voor de schade van een collega motorrijder ver achter hem.

Kortom, er rust een vrij grote verantwoordelijkheid op de voorrijder.

Daarom is het advies van de KNMV om (zeker in Duitsland) niet met voorrijders een toertocht te gaan rijden !

De belangrijkste Duitse verplichte verkeersregels in het kort

Motorrijders in Duitsland:

- Dienen een reflecterend vestje(s) en EHBO-kit bij zich te hebben.
- Overdag: Dimlicht voeren (geen groot licht).
- Voor bril- of contactlensdragers om een reservebril bij zich te hebben.
- In Duitsland mag je geen richting aangeven bij benaderen van een rotonde pas bij het verlaten.
- Geen radar waarschuwing op Uw navigatie of andere apparaten.
- Dashcams verboden, hoge boetes staan hierop !!!
- **File rijden:** In Nederland is het toegestaan tussen de file door te rijden. In Duitsland is dit verboden, sinds kort wordt op de autobaan de middenstrook gebruikt en ook vrijgehouden voor nooddiensten in geval van nood. Straffen om op de autobaan tussen de file door te rijden zijn daardoor nu hoger geworden en bestraft met inname rijbewijs !!!
- Dat voor het rijden in een groep of colonne speciale regels gelden !!!

Om aan bovenstaande gehoor te geven zijn we genoodzaakt u hierop te wijzen en voor te laten tekenen:

#

Verklaring van zelfstandig (route(s)) rijden (in het Nederlands)

De voorgestelde/verstreckte (GPS)route(s) worden zonder voorrijder gereden en men is niet verplicht deze route te volgen en indien noodzakelijk kan hier te allen tijde vanaf worden geweken.

De verstrekker van de beschikbaar gestelde (GPS)route(s) of diegene die u volgt, is ten nimmer aansprakelijk voor uw deelname aan betreffende rit.

Men dient zich te houden aan de verkeersregels en is te allen tijde zelf verantwoordelijk.

Bij het rijden van de voorgestelde/verstreckte (GPS)route(s) verklaart u hiermee dat u deze op basis van zelfstandigheid volgt.

#

Erklärung selbständig (GPS-)Routen fahren (auf Deutsch)

Die vorgeschlagenen/zur Verfügung gestellten (GPS-)Routen werden ohne Vorfahrer gefahren und man ist nicht verpflichtet diese Route zu folgen und man kann jederzeit davon abweichen.

Der Anbieter der zur Verfügung gestellten (GPS-)Route oder der Person der Sie folgen, ist nie verantwortlich für einen Teilnehmer der betreffenden Fahrt.

Man muss sich immer an die Verkehrsregeln halten und ist dafür jederzeit selbst verantwortlich.

Durch dem Fahren von der zur Verfügung gestellten (GPS-)Route erklärt man dass man die Route folgt auf Grund von Selbständigkeit.