



JUBILEUMLAD M.C. "DE KEMPENGALM" LUYKSGESTEL

Voorwoord

Vroeger als jongen keek ik altijd gefascineerd naar 'n motorfiets, wat voor 'n vrijheid en genot 't zou zijn als je zoiets bezat. Je keek op de km-teller hoe hard hij wel niet ging en hoe zwaar hij wel niet was.

Als je wat ouder wordt ga je naar de races, ijsspeedway en de cross waar dit "motorvirus" nog sterker wordt aangewakkerd en komt 't idee om toch ook maar te gaan motorrijden. Dit viel bij ons thuis niet zo in goede aarde daar dit "moeders grootste angst" genoemd werd.

Maar alles went, en na verloop van tijd rijpt 't idee om eens mensen te zoeken die ook met dit virus besmet zijn. Automatisch kom je dan terecht bij 'n motorclub en dit was voor mij dan "de Kempengalm". Dat er dan ook meer mogelijkheden zijn met 'n motorclub blijkt wel uit 't feit van de jaarlijkse activiteiten, welke de sfeer intern gezellig houden. Ik denk dan aan de toerritten, campeerweekenden, boogschietavonden, barbequeweekenden, winteractiviteiten e.d. Dat de clubs onderling zelf 'n goede verstandhouding hebben blijkt wel als je op 't Brabants weekend bent, waar de clubs uit Brabant elk jaar eenmaal bij elkaar komen. Na verloop van tijd gaat 't gezicht van de motorclub toch iets veranderen waardoor ik gevraagd werd om in 't bestuur te komen. Ook hierin is het nodige werk te verrichten, wat ik met veel plezier doe, maar de hoofdmoot ligt toch bij 'n secretaris en penningmeester geassisteerd door de commissarissen.

Er liggen nu 25 jaar achter ons sinds de oprichting van de motorclub door 'n paar fervente motorrijders uit Luyksgestel. Ik hoop dat de komende 25 jaar voor de motorclub even gezellig mogen zijn en dat 't voor ons ondanks de strenge milieuregels toch nog een mooie en betaalbare hobby mag blijven. Want daar gaat 't uiteindelijk toch om.

Willem v.d. Broek
voorzitter

Bestuur

- VOORZITTER : Willem v/d. Broek, Fritsverhagen-
straat 12 5504 CC Veldhoven,
tel. 040-540810.
- SECRETARIS : Ben Wassink, Hoefsmidwei 45
5551 PL Dommelen, tel. 04902-41403.
- PENNINGMEESTER : Gerard Brugel, Weldsehei 15
5508 WR Veldhoven, tel. 040-543860.
- COMMISARISSSEN : Irene Passtoors, Braak 97
5501 DG Veldhoven, tel. 040-541057.
- : Gerard Huybers, Sportparkdreef 10
5556 VV Borkel & Schaft.

Redactie

- : Maria Larmit, Weverstraat 9
5524 BG Steensel, tel. 04970-15406.
- : Els Wassink, Hoefsmidwei 45
5551 PL Dommelen, tel. 04902-41403.
- : Peter Bierens, Haver 10
5521 MR Eersel, tel. 04970-17446.
- : Gerard Brugel, Weldsehei 15
5508 WR Veldhoven, tel. 040-543860.
- : Rinus Dillen, Touwslagerwei 18
5551 SJ Dommelen, tel. 04902-40448.

In gesprek met

FRANS VERHAPPEN.

Frans, een van de oprichters, is vele jaren voorzitter van onze club geweest. Hij is getrouwd met Luus, oftewel "ONS MOEDER" van de motorclub. Niet alleen Frans, maar ook zijn vrouw heeft haar steentje bijgedragen en wel in de vorm van een luisterend oor en honderden liters koffie, die wij daar met zijn allen hebben gedronken.



In alle takken van de motorsport heeft Frans veel tijd en energie gestoken, allereerst om het materiaal draaiende te houden en dan zondags aanwezig te zijn op de wedstrijden om het resultaat te aanschouwen. Buiten dit organiseerde hij ook nog vele evenementen voor de club, zoals cross- en trialwedstrijden waar hij maanden van te voren al mee bezig was.

Nu Frans in de VJT is, heeft hij tijd voor zijn hobby n.l. oude motoren. Zijn verzameling is dan ook zijn trotse bezit, alhoewel hij zelf zegt "Ik heb nog nooit een fatsoenlijke motor gehad", zelfs nu nog niet, nu hij zo'n 50 tal tweewielers in zijn bezit heeft. Onder zijn verzameling vallen fietsen, brommers en motoren, waarvan de Sarolea zijn lievelingetje is. Iedereen die zijn verzameling wil bewonderen is ten alle tijden welkom, maar het prettigst zou zijn om dit via Gerrit Huijbers te regelen, zodat hij dan ook tijd heeft. Frans staat met de motor op en gaat er mee naar bed. Hij is zo verknocht aan alles wat motor heet, dat hij op uren dat hij niet in zijn werkplaats bezig is de oude fotoalbums doorbladerd en weer geniet van de lang vervlogen tijd.

Op de vraag hoe hij de jaren bij de club heeft ervaren, zegt hij "Al met al een heel bewogen tijd, waar ik veel plezier aan heb beleefd, maar nu met de problemen rond het milieu zie ik het toch somber in, maar ik wens jullie veel succes en nog vele jaren motorplezier".

Agenda 28 september

- 10.30 uur Staat de koffie met gebak klaar in 't Pannenhuis
- 11.00 - 15.00 uur Aktiviteiten voor eigen leden met gezin of introduc , een **speurtocht met oud brabantse spelen**, uitgezet door Ad, Peter en Jos.
- 18.00 uur **"Receptie"**
Hiervoor zijn alle leden uitgenodigd met introduc .
Tijdens de receptie is er een tentoonstelling met als thema:
"Wat heeft de motorclub in 25 jaar"
Deze tentoonstelling wordt verzorgd door Mies, Ton en Fred.
- 19.30 uur **Einde receptie**
- 20.30 uur **Aanvang feestavond.**
Hiervoor zijn alle leden + introduc  uitgenodigd.
De muziek zal verzorgd worden door "The blue sky selektion"
- 01.30 uur **Einde muziek!**
- 02.00 uur **Einde feestavond!**



25 jaar Historie

1966:

Op 27-09-1966 wordt door de luyksgestelse motorrijders, Frans Verhappen, Rene Tils, Jan v/d Heyden, Eddy Martens, Jan Menting en Nol Heesters, ten huize van Frans Verhappen Motorclub De Kempengalm opgericht.

Na enig overleg komt Nol Heesters op M.C. de Kempengalm en de naam van onze vereniging is een feit.

Doel van de vereniging is om de motorsportliefhebbers van Luyksgestel en omgeving bijeen te brengen en interesse voor deze sport te kweken door het houden van wedstrijden, ori ntatieritten enz.

Als clublokaal wordt caf  De Hoek te Luyksgestel gekozen. Eigenaar van 't caf  is Flor Lemmens.



De oprichters 1966
v.l.n.r.: Jan Menting, Norton 500 SS; Renee Tils, Norton type 80;
Frans Verhappen, BSA A65; Eddy Martens, BSA Golden Flash;
Jan v.d. Heijden, BMW R50; Nol Heesters, BMW R60

25 jaar Historie

Op 16 december 1966 heeft de vereniging 15 leden en wordt een bestuur gekozen dat bestaat uit:

Frans Verhappen voorzitter, Tjeu Tils secretaris, Fer Crayers penningmeester en de bestuursleden Eddy Martens, Jan Menting, Jan v/d Heyden en Nol Heesters.

De contributie bedraagt jaarlijks f. 24,-- en het inschrijfgeld f. 7,50

1967:

Om de financiële positie te verstevigen wordt op 4 februari 1967 een loterij gehouden. De Edelachtbare Heer H.A.J. Roels, burgemeester van Luyksgestel verricht de trekking. In dezelfde maand op de 25e houdt de algemeen voorzitter van de N.M.B., de heer van Bokhoven een lezing over het doel van de motorsport en welke mogelijkheden onze vereniging heeft als ze toetreedt tot de N.M.B..

1968:

Op de jaarvergadering van 3 december 1967 besluiten de leden om in 1968 lid te worden van de N.M.B. om zo actief te kunnen deelnemen aan de motorsport.

Een Itom 50cc racer wordt voor dit doel gekocht en Frans Jansen is bereid als coureur onze vereniging te vertegenwoordigen.

Op 3 juni 1968 wordt voor het eerst deelgenomen aan een N.M.B. race te Oss.

Om het geheel financieel te bekostigen worden donateurs geworven, en transfers verkocht.



nr. 86, het bekende nummer
Oisterwijk 28-9-1969

25 jaar Historie

Op 1 september 1968 wordt de nieuwe burgemeester van Luyksgestel de Edelachtbare Mr. F.J.M. Houben ingehaald, en geëscorteerd door motorrijders van onze vereniging.

Op 13 oktober 1968 is er een jongeren cross op het kleiduivenschietterrein. Er starten totaal 28 renners in de 50cc en de 125cc en er komen 1.500 bezoekers.

Burgemeester Mr. F.J.M. Houben reikt na afloop de prijzen uit.

Op de jaarvergadering van 14 december 1968 wordt besloten i.v.m. het onbetrouwbaar zijn van de Itom racer, om een Kreidlerracer aan te kopen, de totale kosten bedragen f. 1.325,-- en een lid schenkt spontaan f. 500,-- voor dit doel.

Besloten wordt om de Itom racer te verkopen voor f. 550,--.

1969:

11 januari dropping.

16 maart Jeugdcross op het Kleiduiventerrein.

20 april Motorcross onder auspiciën van de N.M.B.

Op 2 augustus 1969 besluiten de gezamenlijke verenigingen van Luyksgestel om samen een dorpsfeest te organiseren, de zogenaamde DANS-BIER EN WIJNFEESTEN. De taak van onze vereniging is om het gebeuren achter de bar te verzorgen, en deze feesten worden zo'n groot succes, dat ze nog jaarlijks in Luyksgestel worden gehouden. Op 19 oktober organiseert onze vereniging een internationale 50cc N.M.B. motorcross en er wordt gestart in alle klassen 50cc.

1970:

Onze vereniging organiseert op 11 januari 1970 voor het eerst de motorcross om het kempisch kampioenschap. Gestart wordt in alle klasse behalve de zijspannen. Onder zeer slechte omstandigheden wordt deze wedstrijd verreden, er bevindt zich overal sneeuw en ijs op de baan. Er

25 jaar Historie

zijn ruim 1.000 bezoekers.

14 en 15 februari 1970 is er een motorshow in de "Drie Linden", er komen 723 bezoekers.

Op 2 augustus is er een grote internationale motorcross om het west-europees kampioenschap. aan de start komen alle klasse 50cc, 500cc en zijspannen.

In het gemeentehuis wordt op 30 september door burgemeester Mr. F.J.M. Houben aan onze crosser Tiny v. Erp de wisselbeker "DE KAMPIOEN VAN LUYKSGESTEL" uitgereikt.

Tijdens de kempische kampioenschappen motorcross op 22 november te budel worden onze renners J. v/d Sanden en M. v. Erp kempisch kampioen in hun klasse.



1971 t/m 1975:

Naast de jaarlijks vaste evenementen bezoekt op 16 september 1972 de deense ambassadeur Luyksgestel en hij wordt door leden van onze vereniging geëscorteerd vanaf de gemeentegrens van Westerhoven. 's Avonds is er een groot deens bal voor alle deelnemers in restaurant "De Zwarte Bergen".

25 jaar Historie

Op de ledenvergadering van 3 november 1972 besluiten de leden om onze vereniging aan te melden bij de K.N.M.V.

In 1973 start Frans Jansen in Uden voor het eerst in een K.N.M.V. race. Hij rijdt de snelste trainingstijd.

In het weekend van 10 en 11 juni 1973 brengen onze motorrijders een officieel bezoek aan de gemeente Faaborg in Denemarken. Voor het vertrek op 7 juni wordt door burgemeester Mr. F.J.M. Houben de nederlandse vlag aan onze voorzitter Frans Verhappen overhandigd, en die zal door de delegatie aangeboden worden aan het gemeentebestuur van Faaborg.

Op 6 en 7 oktober 1973 wordt het Koperteutentreffen gehouden, met een record aantal bezoekers van 140.

Op de jaarvergadering van 27 januari 1974 besluit Frans Jansen om met racen te stoppen. Dit betekent het einde van de actieve race periode van onze vereniging.

De leden besluiten dan ook om een clubblad uit te geven, en de redactie wordt gevormd door Maria Larmit, Truus Dirks, Harrie v. Lierop, Rinus Dillen en Frans Verhappen.

19 mei 1974 is er een motorvoetbalwedstrijd in het sportpark te Luyksgestel, die bijgewoond wordt door 1.100 toeschouwers.



25 jaar Historie

1976 t/m 1981:

Tijdens het koperteutentreffen op 20/21 en 22 augustus 1976 voert toneelvereniging "DE SPIEGEL" uit Geldrop in het openluchttheater het toneelstuk "BEELD VAN EEN MAN" op. Door de treffen deelnemers wordt dit erg op prijs gesteld.

In verband met het 10 jarig bestaan organiseert de redactie op 6 en 7 november 1976 een jubileum tentoonstelling.

Op 17 december 1977 wordt onder leiding van de redactie de eerste BONTE AVOND gehouden in het gemeenschapshuis.

Een EHBO cursus van 5 avonden die speciaal gericht is op het motorrijden start op 19 december 1977 in "Het Pannenhuis".

De eerste trialwedstrijd meetellend om het Nederlands kampioenschap wordt op 9 april 1978 georganiseerd.



Op 31 maart 1979 viert onze club het 12,5 jarig jubileum. 's Middags is er voor de kinderen een kleurwedstrijd en een optreden van clown Gray, gevolgd door 's avonds een receptie en feestavond.

Op de jaarvergadering van 5 januari 1980 besluiten de leden om van clubhuis te veranderen en kiezen voor café Het Pannenhuis, uitbater is Frans Groenen.

25 jaar Historie

Op 21 juni 1980 wordt voor het eerst een Barbecue georganiseerd, en die zal jaarlijks op het programma terugkeren.

Op 5 maart 1981 ondertekenen voorzitter en secretaris de op akte vastgelegde reglementen en statuten en onze club wordt ingeschreven bij de kamer van koophandel.

Onze vereniging verzorgd in de nacht van 4 op 5 oktober 1981 de controle/rustplaats van de K.N.M.V. herfstnachtrit. De eerste deelnemers komen om 23.30 aan in het clubhuis en om 5.00 uur vertrekt de laatste van 1100 deelnemers.

1982 t/m 1986

Op 20 januari 1982 wordt er door het bestuur van M.C. Luyksgestel en M.C. De Kempengalm overleg gepleegd om gezamenlijk een crossterrein aan te leggen in Luyksgestel.

Door de K.N.M.V.-Bovag wordt op 30 januari 1982 een landelijk georganiseerde protestrit van Utrecht naar Den Haag gehouden met als doel de aangekondigde B.V.B.heffing op motoren ongedaan te maken. onze leden rijden ook mee in deze rit, waar door +/- 18000 motorrijders aan deelgenomen wordt.

Op 14 november 1982 wordt de K.N.M.V. Jeugdcross gehouden op het nieuwe crossterrein "DE HUNNENBERGEN" aan de Postelheideweg te Luyksgestel. Er zijn 168 deelnemers.

Op 27 november 1982 is er op het crossterrein een trialmiddag voor eigen leden.



MC de Kempengalm 1991

25 jaar Historie

Door de Brabantse K.N.M.V. toerclubs wordt op 13 maart 1983 te Wintelre een voetbaltoernooi gehouden. Er wordt deelgenomen door M.C. De Red Devils, M.C. Vitesse, M.V. Wintelre, M.C. 't Achterlichtje, M.C. Sprang Capelle en onze vereniging. Dit is de eerste aanzet om als Brabantse toerclubs samen een evenement te organiseren.

Op zaterdag 5 en zondag 6 november 1983 wordt een tweedaagse K.N.M.V. cross georganiseerd. 's Zaterdags wordt door de Jeugd gereden en 's Zondags rijden de regio rijders.

Op de jaarvergadering van 1984 wordt het toer reglement gewijzigd. Op 23 juni 1985 wordt voor de eerste maal, maar zeker niet voor de laatste maal de KOPERTEUTENRIT georganiseerd.

Op 5 oktober 1985 wordt door onze vereniging in Luyksgestel t.b.v. de K.N.M.V. Herfstnachtrit de rust/controler plaats verzorgd. Ook wordt een gedeelte van deze route door Brabant door onze leden uitgezet.

Op de jaarvergadering van 1986 wordt door de leden besloten om de Huurovereenkomst met de gemeente Luyksgestel inzake het crossterrein op te zeggen. De M.O.N. crossclub M.C. Luyksgestel wordt ook van dit besluit op de hoogte gesteld.

Op 30 augustus 1986 escorteren leden van onze vereniging tijdens de Truckrun met gehandicapten te Valkenswaard.

1987 t/m 1991:

Op 8 juli 1987 wordt besloten om niet meer deel te nemen aan de D.B.W. feesten te Luyksgestel.

Op 2 maart 1988 is de K.N.M.V. Toervergadering te Luyksgestel, er zijn 14 Brabantse clubs aanwezig.

25 jaar Historie

Op 4 en 5 november 1988 wordt de K.N.M.V. kampioens enduro te Valkenswaard en Luyksgestel georganiseerd samen met M.S.V., M.C. Veldhoven en M.V. Wintelre. Onze taak is het gereedmaken van de crossproef op het crossterrein van Luyksgestel en het bemannen van de route- en tijd controles.

Onze club organiseert op 15 en 16 september 1989 het K.N.M.V. Brabantsweekend te Eersel. Motorclub Cupido's Arrows behaalde de eerste prijs tijdens de zeskamp.

Om onze vereniging onder de aandacht te brengen van motorrijders uit de regio wordt op 18 maart en 22 april 1990 een toerrit gehouden waaraan gratis deelgenomen kan worden.

Tijdens het Brabants Weekend op 15 september te Prinsenbeek behaalde onze club de eerste plaats met de zeskamp.

Op 27 oktober 1990 escorteerde onze motorrijders tijdens de Truckrun met gehandicapten in Schijndel.

Op 23 maart 1991 is er een trialmiddag voor leden op het circuit De Landsaard te Veldhoven.

Naar aanleiding van het 25 jarig bestaan wordt op 21 april 1991 bij het clubhuis een groepsfoto gemaakt.

Tijdens de kermis wielerronde van Luyksgestel op 24 juni 1991 begeleiden onze motorrijders de dames tijdens hun rit.

Op 28 september 1991 viert onze club het 25 jarig jubileum.



1978: Trialkampioen Eddy Moerman op het matje, bij de nestor van onze club.

Financiële Historie

Al bladerend door oude kasboeken en rekeningen van de club, zagen de oprichters in september 1966 als eerste taak, door het heffen van contributie en inschrijfgeld de club financieel van de grond te krijgen. De inkomsten worden genoteerd door 'n persoon, want uitgaven heeft men in die tijd niet. In 1968 wordt H. v/d Meijden lid van de vereniging, en wordt gelijk tot penningmeester gebombardeerd. Door aanschaf van een race motor is het hard nodig dat de inkomsten en uitgave separaat geregistreerd worden, want de inkomsten en uitgave stijgen een jaar later al gelijk naar tienduizenden gulden. Om de racer te kunnen betalen moeten er andere inkomsten bronnen worden aangeboord, in de vorm van het organiseren van motorcrosses, wat in die tijd in elke gemeente veel publiek trekt. Halverwege de zeventiger jaren groeit het ledental flink, mede doordat het motorrijden met de komst van de japanse motoren erg in trek is gekomen. Het accent komt dan ook meer en meer op het toerrijden te liggen, en worden de inkomsten verkregen door het organiseren van een jaarlijks internationaal treffen. In de jaren zeventig organiseert onze vereniging in samenwerking met andere Luyksgestelse verenigingen de jaarlijks dans bier en wijn feesten, waaruit de nodige inkomsten in de kas vloeien. Begin jaren tachtig krijgt ook de motorclub te maken met de economische recessie, en daalt het ledental van 125 in 1979 naar een dieptepunt van 30 leden. Om het jaar financieel rond te kunnen komen wordt er samen met de crossclub van Luyksgestel een crossterrein gehuurd van de gemeente, waar in de begin jaren tachtig door het organiseren van jeugd crosses de brood nodige inkomsten wordt verkregen. Halverwege jaren tachtig leeft het toerrijden weer flink op, en wordt er door de club weer een andere bron van inkomsten aangesneden, namelijk het organiseren van "de koperteutenrit", en wordt er afstand genomen van het crossterrein. Tot op de dag van heden is de koperteutenrit een van de belangrijkste bron van inkomsten voor de motorclub, mede hierdoor kunnen we door het jaar heen evenementen organiseren waarbij de leden geen extra onkosten hoeven te maken.



MC de Kempengalm 1969



De crossers van onze club in 1969

Overgenomen uit

KLUBBLAD DE UITLAAT: UITGAVE NOVEMBER 1974

IN GESPREK MET.....

Tijdens de onlangs gehouden sprintwedstrijden in Valkenswaard hadden wij een gesprek met Wilco Zeelenberg uit Bleiswijk bij Rotterdam.

Deze naam zal zelfs voor insiders moeilijk thuis te brengen zijn, maar de reden dat wij met hem een gesprek hadden is dat hij de jongste sprinter van Nederland is met zijn 9 jaar. Wilco heeft de liefde voor de motorsport van geen vreemden, want vader Zeelenberg, een geamuseerd spreker, reed zelf standaardraces, waaronder de 6 urenrace van Zandvoort. Een andere broer van Wilco doet eveneens aan motorsport, zodat Wilco reeds vanaf zijn 4e jaar aan motorcross doet. Dat crossen doet hij nog steeds en de combinatie Wilco-Kreidler neemt in Bleiswijk de 5e plaats en in Gouda de 7e plaats in op de clubkampioenschappen.

Nu heeft hij interesse gekregen in het sprinten. In Noordscharwoude mocht hij in de pauze van de sprintwedstrijden enkele runs rijden op zijn Meurskreidler special, nadat een verzoek om te mogen starten in Uden was afgewezen, omdat hij de minimum leeftijd van 10 jaar nog niet haalde. Hij kwam daar tot een tijd van 21 sec. wat een veelbelovend begin is en er zit vooruitgang in. In Valkenswaard kwam Wilco die aangesloten is bij M.C. "De vette pit", tot een tijd van 17,3 sec., aangemoedigd door vader Zeelenberg, terwijl moeder Zeelenberg de zaak rustig volgt en het enthousiasme van de overig familieleden een beetje binnen de perken houdt.

Dat talent aanwezig is bij Wilco blijkt wel uit het feit dat motorsprinter no 1, Henk Vink, Wilco met advies terzijde stond, en wel met succes zoals zijn scherpe tijd (1,8 sec. verwijderd van het wereldrecord van Aalt Toersen) laat zien.

Tot slot Wilco's adres: W. Zeelenberg
De Ruyterweg 23
Bleiswijk.

Overgenomen uit

KLUBBLAD DE UITLAAT: UITGAVE DECEMBER 1982

JEUGDCROSS

Op 14 november werd er de eerste jeugdcrosswedstrijd verreden onder auspiciën van de K.N.M.V.

Dit eerder geplande evenement, namelijk op 7 november, kon toen zijn doorgang niet vinden vanwege het feit dat er op die datum al eerder geplande evenementen waren en derhalve geen K.N.M.V. officials voorhanden waren. Dit evenement was voor de M.C. De Kempengalm een primeur, want deze wedstrijd was de eerste na het samenvoegen van de N.M.B. onder de vlag van de K.N.M.V. En de toen verwachte moeilijkheden in deze omstandigheden, werden dan ook goed doorgesproken met de bevoegde instantie.

Maar er hoefde op geen enkel punt ingegrepen te worden. Voor deze wedstrijd hadden er 160 renners officieel ingeschreven, verwacht werden er 250 renners, maar 160 coureurs is voldoende om aantrekkelijke wedstrijden te maken.

Alleen de bromfietsklasse mocht iets beter bezet zijn en daar hoopt men volgend jaar iets aan te kunnen doen. Het waren toch aantrekkelijke wedstrijden onder goede weersomstandigheden en ze hadden een strak verloop, waardoor het tijdschema bijna op de minuut gehandhaafd kon worden. Al met al een schitterend geslaagd evenement, ook wat betreft de medewerking van de leden van M.C. De Kempengalm, de opkomst was gewoon weer ouderwets, dus enorm.

Ook van de andere verenigingen van Luyksgestel had men de nodige medewerking, zoals jurywagen van de fietscrossclub, de toiletwagen van de crossclub, de

E.H.B.O. We willen hiermee beklemtonen dat door samenwerking tussen verschillende verenigingen zeer efficiënt georganiseerd kan worden.

Echter een klein ongeval moeten wij u tot onze spijt mededelen, het betreft de kleine Michel Huijbers uit Veldhoven, een van de deelnemers.

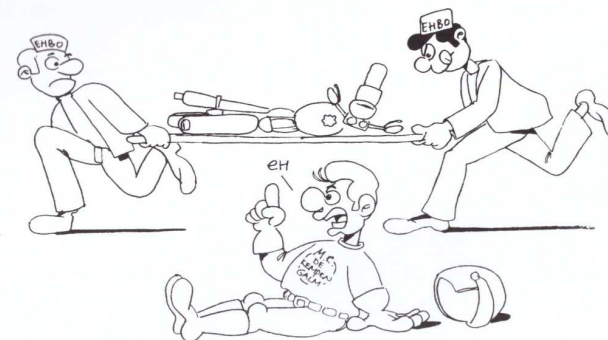
Overgenomen uit

Deze kwam tijdens de wedstrijd zo ongelukkig op zijn knie terecht, dat opname in het ziekenhuis noodzakelijk was.

Mocht u eventueel in de buurt komen, ga hem dan eens opzoeken, of stuur hem een kaartje met van harte beterschap dat zal zijn genezing veel goed doen. Zij adres is: Michel Huijbers, v. Aelstlaan 15 te Veldhoven. Tijdelijk adres: Afd. 16 kamer 17 St.Josephziekenhuis, Aalsterweg te Eindhoven.

Winnaars jeugdcross 1982.

Klasse 1	50 CC	Dennis v. Berkom
„ 2	50 CC	Derk Bos
„ 3	75-80 CC	Harold v. Heeswijk
„ 4	75-80 CC	Pedro Tragter
„ 5	Cross 50 CC	Marcel v. Drunen
„ 6	80 A	Robert Buitenhuis
„ 6	80 B	Harold Tiemissen
„ 7	125 A	Jopie Rijkers
„ 7	125 B	Hennie Trubendorffer
Bromfietsklasse		Marijke v.d. Kerkhof



Overgenomen uit

KLUBBLAD DE UITLAAT: UITGAVE JULI 1985

KOPERTEUTENRIT 1985

Onder fraaie weersomstandigheden werd afgelopen zondag, 23 juni, onze eerste Koperteutoerit verreden.

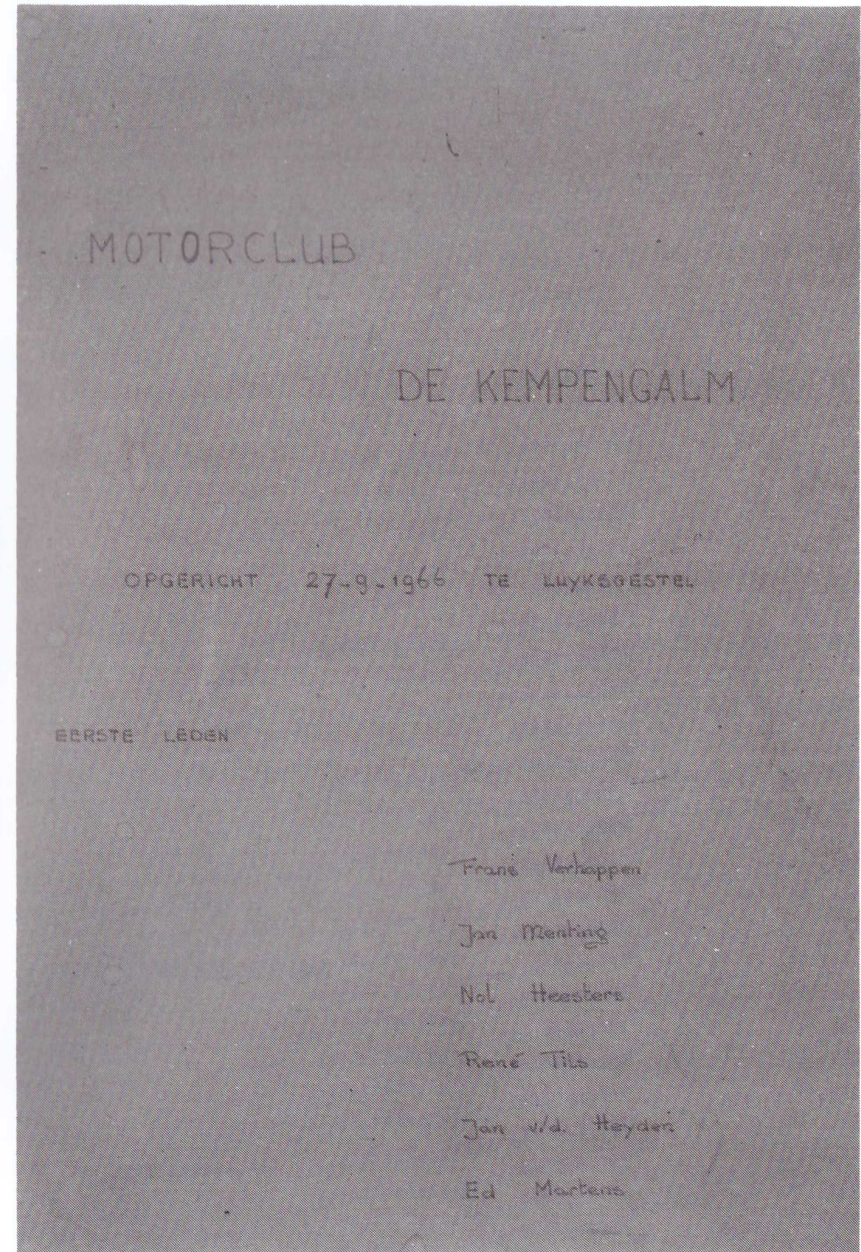
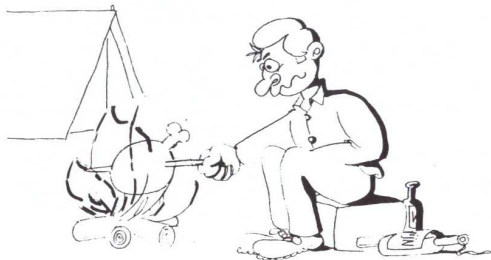
Uit diverse delen van ons land kwamen druppelsgewijs de eerste inschrijvingen binnen. De inschrijving liep op tot een totaal van 53 deelnemers, wat gezien de weersomstandigheden van de laatste dagen toch een respectabel aantal was.

Rond een uur of tien vertrokken de eerste deelnemers vanuit Het Pannehuis, via de mooiste plekjes naar het limburgse Wessum alwaar een controlepost gestationeerd was. Na de controle voerde de route, binnendoor via België, weer terug naar Luyksgestel. In de tuin van het clubhuis werd op een aangename manier de dorst teniet gedaan, en onder de walm van bratwurst en hamburgers werden de prijzen uitgereikt aan de winnende deelnemers.

De prijs voor de oudste deelnemer ging naar de 69 jarige Hr. J.Staal uit Castricum. De verstkomende deelnemer was de Hr. P.Timmerman uit het Noord Hollandse Hoorn terwijl M.T.C. Cupido's arrows de prijs voor de grootst deelnemende club mee naar Valkenswaard nam, zij waren namelijk met en 14-tal motoren aanwezig.

Al met al een voortreffelijk georganiseerde toerit die zëer zeker navolging verdient.

Een grote pluim dus op de hoed van de organisatie.



Het eerste officiële stuk, en de Kempengalm werd een feit.

Dankwoord

M.C. DE KEMPENGALM BEDANKT:

De oprichters van onze vereniging en oud leden.

De Gemeente Luyksgestel.

De Rijkspolitie van Luyksgestel.

De K.N.M.V. en haar verenigingen.

Café 't Pannenhuis, clubhuis van onze vereniging.

De adverteerders.

De verenigingen en ondernemers van Luyksgestel.

Drukkerij DNO.

Al diegene die niet met naam genoemd zijn en zich de afgelopen 25 jaar ten gunste van onze vereniging ingezet hebben.

Hopende op dezelfde prettige medewerking voor de toekomst.

M.C. DE KEMPENGALM